

RAILMASTER® LF GRAXA ALTA PERFORMANCE COM MoS₂

Railmaster® LF é uma graxa premium para curvas, com alta performance. Railmaster® LF provou que em campo é como um poupador de custos para a indústria ferroviária, fazendo o que graxa curva ferroviária deve fazer.

Carry down: Railmaster® LF pode chegar até 8 milhas (13 km) desde onde foi aplicada.

Resistente a chuvas: Railmaster® LF pode ser aplicada em locais altamente úmidos e com alta frequência de chuvas.

Alta faixa de temperatura: Existem diversos graus de Railmaster® LF. Cada grau é capaz de lidar com uma ampla faixa de temperatura. Em muitas áreas, um único grau pode ser usado durante todo o ano.

Railmaster® LF não causa cavitação no reservatório da bomba. Apesar de sua consistência e aderência serem robustas ao trilho, no tanque de exploração move-se limpa sem sujar as paredes com efeito mínimo de Vortex.

Facilmente visível: Não é necessária uma inspeção próxima para ver o revestimento na face do calibre.

BENEFÍCIOS:

- BAIXAS TEMPERATURAS – excelente bombeabilidade e adesão em baixas temperaturas.
- PROTEÇÃO ANTIDESGASTE – extrema proteção antidesgaste para trilhos e rodas.
- COESIVA – não espirra nem respinga.
- LONGO CARRY DOWN – protege por até 8 milhas (13 km).
- RESISTENTE A ÁGUA – proteção garantida em áreas úmidas.
- LUBRIFICANTES SÓLIDOS – contém bissulfeto de molibdênio como lubrificante sólido que reduz o desgaste.

APLICAÇÕES:

Railmaster® LF pode ser usado em Hi-Rail e lubrificadores Wayside e está disponível em diversas embalagens para melhor atender a aplicação.

ASTM #	Grau	CARACTERÍSTICAS TÍPICAS					
		0-LT	0	1 LT	1	1.5	2
D-217	Faixa de Penetração (Trabalhada)	385-415	355-385	310-340	310-340	290-320	265-295
D-2265	Ponto de Gota, °C	177	177	194	194	194	194
D-445	Viscosidade Cinemática (Óleo Base com Polímero) cSt @ 40°C cSt @ 100°C	31,00	209,50	290,50	290,50	249,00	1.119,70
		5,00	16,71	15,27	15,27	15,13	32,58
Gardner Method	Densidade, lb/gal @ 15,5°C	7,60	7,73	7,68	7,68	7,68	7,70
	Gravidade Específica, g/cc @ 15,5°C	0,91	0,928	0,922	0,922	0,922	0,924
D-2509	Timken OK Load, lb	30	30	30	30	30	30
D-3704	Anel Falex e Bloco de Teste (Using Rail & Wheel Steel Test Specimens)						
	Desgaste, mm @ 630 lb Load	Não Testado	Não Testado	Não Testado	Não Testado	Não Testado	1,583
	Metal Removido, mg @ 630 lb Load	Não Testado	Não Testado	Não Testado	Não Testado	Não Testado	4,800
	Coefficiente de Fricção @ 630 lb Load	Não Testado	Não Testado	Não Testado	Não Testado	Não Testado	0,250
D-2596	Four Ball EP, Carga de Solda, kg	315	315	315	315	315	315
D-2266	Four Ball Wear, Desgaste, mm	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
D-4049	Lavagem Spray-Off, % Perda (Rainstorm) 12 psi @ 25°C @ 30 min.	NR	NR	<10	<10	8	<5
D-1743	Teste de Ferrugem	Passa	Passa	Passa	Passa	Passa	Passa
D-4048	Corrosão Copper Strip para Graxas 100°C @ 3 hrs	1B	1B	1B	1B	1B	1B
	Tipo de Espessante	Lítio	Lítio	Lítio	Lítio	Lítio	Lítio
	Faixa usável de temperatura, Wayside °C	-40 até -9	-23 até -1	-18 até 16	-7 até 16	2 até 27	21 até 43

Os valores indicados acima são médios. Pequenas variações são esperadas e não afetam o desempenho do produto.

Produzido por:


930 Whitmore Drive • P.O. Box 9300 •
Rockwall, Texas 75087 USA • (972) 771-
1000 • Fax: (972) 722-2108
Uma empresa certificada com ISO 9001 e
ISO 14001

whitmore.com

Distribuído por:


55 11 2164.3999
unotech@unotech.com.br
unotech.com.br